

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Einführung von schadstoffabhängigen Flughafengebühren

Wir fragen den Senat:

1. Warum wurde noch keine emissionsabhängige Entgeltordnung für den Verkehrsflughafen Bremen eingeführt?
2. Warum erhielten die Beteiligten (z. B. Fluglärmkommission) noch keinen Entwurf zur Beratung vorgelegt, obwohl der Senat die Einführung dieser Entgelte für das Jahr 2016 angestrebt hatte (siehe Antwort des Senats auf Frage 4 der Fragestunde am 20.11.2014)?
3. Wann wird die Beratung zur emissionsabhängigen Entgeltordnung beginnen und die Einführung der schadstoffabhängigen Entgelte erfolgen?

Dr. Maike Schaefer und Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN

dazu die Antwort des Senats vom 22. September 2016:

zu Fragen 1 und 2: Die letzte Anpassung der Entgeltordnung für den Verkehrsflughafen Bremen, welche eine Differenzierung nach Lärmschutzgesichtspunkten beinhaltete, ist Ende 2015 wirksam geworden. Die Flughafen Bremen GmbH ist derzeit dabei, unterschiedliche Maßnahmen für eine erneute Änderung der Entgeltordnung zu erarbeiten, hat bislang jedoch noch keinen Antrag auf Änderung der Entgeltordnung zwecks Einführung schadstoffabhängiger Entgelte eingereicht. Daher konnte auch durch die Luftfahrtbehörde noch kein Genehmigungsverfahren mit Beteiligung der Fluglärmkommission eingeleitet werden.

zu Frage 3: Nachdem die Flughafen Bremen GmbH seit dem Jahr 2012 eine Reihe von Maßnahmen zur Reduktion von Lärmimmissionen beschlossen hat, wird nun der Antrag für die Einführung schadstoffbezogener Entgelte intensiv vorbereitet. Es wird geplant, im ersten Quartal 2017 mit den Beratungen zu den schadstoffabhängigen Entgelten zu beginnen. Die Einführung könnte im dritten Quartal 2017 erfolgen.