

8

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion *BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN*

Quartiersbusse

Wir fragen den Senat:

1. Wie sind die Erfahrungen mit kleineren sogenannten Quartiersbussen wie z. B. in Borgfeld und mit der Linie 82 in Gröpelingen?

Zu Frage 1:

Die Erfahrungen mit Quartiersbuslinien- genannt Ortsbusse sind hinsichtlich der Fahrgastnachfrage sehr unterschiedlich zu bewerten. Während die Linie 32 in Borgfeld nur sehr gering (ca. 150 Fahrgäste/Tag) nachgefragt wird, ist die Nachfrage auf der Linie 82 in Gröpelingen bei der probeweisen Einführung vergleichsweise hoch (ca. 600 Fahrgäste/Tag).

2. Ist eine Ausweitung dieses Angebotes sinnvoll und finanziell darstellbar?
3. Gibt es eine Konzeption oder einen Kriterienkatalog für die Einrichtung von Quartiersbusangeboten?

Zu den Fragen 2 und 3:

Im Rahmen des neuen, ab 2013 geltenden Nahverkehrsplans für den straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), soll im 1. Halbjahr 2012 mit der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) und dem Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) ein Kriterienkatalog für den Einsatz von Ortsbussen entwickelt werden. Der Katalog wird verkehrliche, räumliche und wirtschaftliche Kriterien enthalten. Hierauf aufbauend sollen mögliche Gebiete bzw. Vorschläge für Linien bewertet werden.